

Særtryk · Oktober 2016 · 60. årgang

VeteranTidende

Bilhistorisk Tidsskrift

Klassisk Rally på et helt jordnært plan!



MEDLEMSBLAD FOR DANSK VETERANBIL KLUB



Læs her om at køre turistrally med din klassiske bil. Spændende biler, smukke veje, ægte rally, men helt uden stress og jag. Det sker i serien FDM DASU Classic, arrangeret af FDM og Dansk Automobil Sports Union. Vil du vide mere om klassisk rally: Så skriv "Hej" til dasu@dasu.dk. Så får du yderligere informationer.

VeteranTidende udgives af Dansk Veteranbil Klub. Besøg klubben her på Fredericia Bilmesse & Brugtmarked.



Lars Hjorth, Dianalund, og hans søn Simon Hjorth fra Middelfart, tog for tredje gang på blot fire år totalsejren i Oresund Rally med deres Triumph TR4A fra 1966

Oresund Rally

Tekst og foto: Michael Eisenberg

Lars og Simon Hjorth vandt klassisk rally for tredje gang

18 helt nye inden for motorsport fik sig en totalt anderledes oplevelse.

I strålende sensommersol havde Danmarks elitekørere i klassisk rally sat hinanden stævne på nordsjællandske landeveje i Oresund Rally, men da solen gik ned, var det to helt nye kørere i sporten, der leverede den mest overraskende præstation.

Blandt de 18 mandskaber i turistklassen for deltagere, der aldrig har kørt et motorløb før, leverede ægteparret Poul Erik og Hanne Bjerregaard fra Snedsted i Thy en fremragende indsats, da de gennemførte Oresund Tourist Rally med nul strafpoint i deres Mazda MX-5. I denne klasse, hvor det primært gælder om at finde ad rette vej efter landkort, valgte deltagere med åbne biler at køre med kalechen nede.

I Oresund Classic Rally tællende til FDM DASU Classic, det uofficielle danske mesterskab, hvor der dystes på sekunder, og hvor de drev-

ne motorsportskørere stiller op, var der for tredje gang på fire år sejr til far og søn-mandskabet Lars og Simon Hjorth fra Dianalund og Middelfart i en Triumph TR4A fra 1966. Med kalechen lukket for at få mere arbejdsro vandt de en kneben sejr foran Finn Kristensen, Silkeborg, og Jan Østergaard, Horsens i en Ford Escort Mexico fra 1973. De regerende mestre, Henning og Else Friborg fra Them, måtte tage til takke med tredjepladsen i deres Volvo 142 S fra 1970.

Oresund Rally med start, pause og mål i Hillerød, blev kørt for sjette gang og var som tidligere år det bedst besatte klassiske rally i FDM DASU Classic-serien.



Oresund Rally er organiseret af Dansk Rally Club, som er medlemsorganisation under Dansk Automobil Sports Union, DASU, der igen er medlemsorganisation under Danmarks Idrætsforbund, DIF.



Poul Erik og Hanne Bjerregaard fra Snedsted i Thy leverede en fremragende indsats i Oresund Tourist Rally, som de vandt med nul strafpoint i deres Mazda MX-5.



Finn Kristensen, Silkeborg, og Jan Østergaard, Horsens har kørt sig op i den absolutte elite i klassisk rally i Danmark. I Oresund Rally blev de nr. 2 i en Ford Escort Mexico fra 1973.



De regerende FDM DASU-Classic mestre Henning og Else Friborg fra Them ud på ruten i Oresund Rally. De endte på en tredjeplads i det 220 kilometer lange rally.



Oresund Tourist Rally

Tekst: Ole Poulsen, foto: Michael Eisenberg

Efter at have læst løbsinvitationen i VT's julinumner, fik vi mod og lyst til at prøve kræfter med et "rigtigt" rally. Så vi meldte os til Oresund Tourist Rally.

I min unge dage kørte jeg og en kammerat en del manøvreprøver og rallyes. Dengang var jeg medlem af Helsingør Motor klub (HMK). Efter 7 år og 9 biler, kom der familie til og rally blev lagt på hylden.

Vi har siden 1996 kørt en del veteranbilløb. Men dette var jo et rally. Gad vide om det stadig var det samme som i 1976? Der var kun en vej: Overbevise fru om, at vi måtte deltage.

Vi melder til og ser tillægsregler (ligesom i gamle dage) Jeg glæder mig helt vildt. Men er en Austin Mini årgang 1968 i standardtrim også nok?

Jeg var fortrøstningsfuld, da jeg ser i deltagerlisten, at der VW 1303, Volvo 142, og andre lidt mere jordnære køretøjer tilmeldt. Minien skal nok klare det.

Dagen oprinder. Vi starter fra Maribo kl. 06.00 med fuld tank (25 liter) og kører mod Hillerød. Vi kommer i god tid kl. 08.15 til maskinkontrol og udlevering af div. reklamer og startnummer. Nu er det spændende, det er lige som dengang i midt 70'erne. Vi spiser morgenmad og deltager herefter i en halv times undervisning i kortlæsningskunst, fortalt af Ole Frederiksen, som er international 2. kører i en rigtig vild Lancia.

Han er fantastisk til at forklare "kunsten".

Vi starter kl. 10.54 og kører ned ad startrampen med stor forventning. Sidst jeg kørte ned ad en startrampe til et rally var i 1982 på Rådhuspladsen i København, med Gunnar NU-Hansen som starter!

Vi finder de første bogstaver og alt går faktisk rigtig godt. Vi kommer til første tidskontrol med kun 1. min





forsinkelse, det er da ok. Vi kommer tilbage til Frederiksborg-hallerne i fin tid. Efter forkost er det lidt vanskeligere. Vi bliver "lidt væk" mellem Esbønderup og Esum. Pludselig siger fru: "hvor fanden er vi?" Jeg svarer: "i Nordsjælland". Det var ikke svaret. Vi kommer dog tilbage til Frederiksborghallen og bliver nr. 9 i turistiklassen ud af 18 biler, det er vel godt nok.

Vi stikker næsen hjemad efter at have tanket 24 liter på Minien (det var tæt på)! Ved ankomsten til Maribo havde vi kørt 635 km, det kan godt tære lidt på min tinnitus.

Vi havde en fantastisk dag og jeg er sikker på, at vores prøvemedlemskab til Motorsports klubben Glad-saxe nok skal blive brugt.

En stor tak til Michael Eisenberg og hans folk for det store arbejde. Det bliver ikke sidste gang vi kører "rigtig rally".

Hilsen
Karen og Ole Poulsen
Rallykørere fra Maribo.



Den lille purk på billedet var helt vild med vores Mini, han er 14 måneder.

